

Nummer **18-0906-A00-V01**Prüfgegenstand **PKW-Sonderrad 15X7J Typ CD68-715**
Hersteller **maxilite AG****Auftraggeber** maxilite AG
Hügelstrasse 44
CH-8002 Zurich**Prüfgegenstand** PKW-SonderradModell **CD68**
Typ **CD68-715**
Radgröße **7 J x 15 H2**
Zentrierart **Mittenzentrierung**

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \emptyset (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	CD68-715 / ohne Ring	4/98/58,6	0	460	1790	6/2018
-	CD68-715 / ohne Ring	4/100/57,1	5	500	1790	6/2018

KennzeichnungHerstellerzeichen **Maxilite**
Radtyp und Ausführung **CD68-715 (s.o.)**
Radgröße **15X7J**
Einpreßtiefe **ET.. (s.o.)**
Gießereikennzeichen **JF**
Herstellungsdatum **Monat und Jahr****Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
-	4/98/58,6	0	460	1790	FE	09/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/57,1	5	500	1790	FE	09/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren

ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	4/98/58,6	0	460	195/50R15	09/2018	TRM Shah Alam
-	4/100/57,1	5	500	195/50R15	09/2018	TRM Shah Alam

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 98/4-ET0 betrug 8,06 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch den TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam im September 2018 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **18-0906-A00-V01**
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 15X7J Typ CD68-715
Hersteller maxilite AG

Anlagen

Beschreibung	CD68-715	31.10.2018
Radzeichnung	CD68-1570	24.10.2016

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typrüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typrüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 20. November 2018



Gies

00307913.DOC